



受賞作品 2018

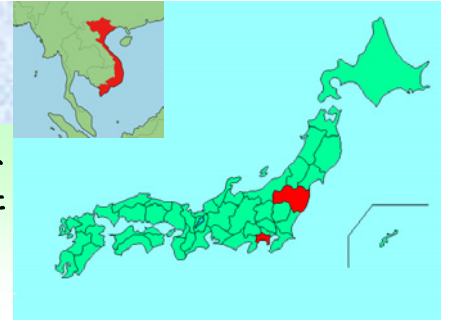
日本の土木・コンクリート分野での主たる学会である土木学会、プレストレストコンクリート工学会（PC工学会）では、毎年それぞれの選考基準によって優れた作品に対する表彰を行っています。

平成 30 年 5 月下旬に各選考結果の発表が行われ、当社が設計・施工に関わった作品からも選ばれました。

ディンブーカットハイ橋（ベトナム、工事名：ラックフェン港連絡路橋）、生麦ジャンクション高架橋、小名浜マリブリッジが土木学会田中賞作品部門を受賞し、ディンブーカットハイ橋はPC工学会賞作品部門も受賞しました。

今年度の土木学会技術賞（土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会の発展に寄与した個別技術）で「和歌山ジャンクションの建設」が受賞しました。当社はAランプ橋（PC設計ニュースNo.213）の設計施工に関わりました。

また、今年度のPC工学会賞作品賞改築改修部門で、当社の施工した山梨文化会館耐震改修工事が受賞しました。



◆平成29年度受賞作品



ディンブーカットハイ橋（ベトナム・ハイフォン市）

企業者：ベトナム運輸省第2事業管理局

形式：PC5径間連続箱桁橋：15橋

PC4径間連続ラーメン箱桁橋：1橋

PC4、5径間連続箱桁橋：2橋

橋長：5,440m 最大支間150.0m 総幅員：16.0m

（PC設計ニュース No.212、228）

★受賞★

土木学会田中賞【作品部門】

PC工学会賞【作品部門】



生麦ジャンクション高架橋（神奈川県）

企業者：首都高速道路株式会社

形式：PC8径間単純プレテンションI桁橋（当社施工）

橋長：全長：4,509m

当社施工：橋長：125.0m 最大支間19.4m

総幅員：8.54～4.236m

★受賞★

土木学会田中賞【作品部門】



小名浜マリブリッジ（福島県）

企業者：国土交通省東北地方整備局

形式：PC4径間連続箱桁橋（当社施工）

橋長：全長：927m

当社施工：橋長：220.0m 最大支間55.0m

総幅員：12.5m

（PC設計ニュース No.185）

★受賞★

土木学会田中賞【作品部門】



◆今までのベトナム受賞作品

ベトナムのディンブー—カットハイ橋が土木学会田中賞作品部門とPC工学会賞作品部門を受賞しました。
今までベトナムで当社が設計・施工に関わった橋梁で土木学会田中賞作品部門を受賞したのは2橋あります。PC工学会賞（PC技術協会賞）作品部門を受賞したのは3橋（1橋は田中賞と同時受賞）あります。以下に示します。

土木学会田中賞作品部門受賞

The Bai Chay Bridge (ハロン市)

企業者：ベトナム運輸省第18管理局
形式：PC6径間連続斜張橋
橋長：903.0m 最大支間：435.0m 総幅員：25.3m
完成年：2006年
土木学会田中賞作品部門平成18年
PC技術協会賞作品部門平成18年
(PC設計ニュース No.101)



ニャッタ橋 (ハノイ市)

企業者：ベトナム運輸省第85管理局
形式：6径間連続合成2主I桁斜張橋（主橋部）
橋長：1500.0m 最大支間：300.0m 総幅員：35.6m（主橋部）
完成年：2014年
土木学会田中賞作品部門平成26年
(PC設計ニュース No.161)



PC工学会（PC技術協会）作品部門受賞

The Kien Bridge (ハイフォン市)

企業者：ベトナム運輸省第18管理局
形式：PC3径間連続斜張橋、PC4径間連続合成桁橋
橋長：1186m 最大支間：200.0m 総幅員：16.7m
完成年：2003年
PC技術協会賞作品部門平成15年
(PC設計ニュース No.61)



ハノイリングロード高架橋 (ハノイ市)

企業者：ベトナム運輸省タンロン建設局
形式：PC3～5径間連続スーパーT桁橋
橋長：2070.0+447.6m 最大支間：38.0m 総幅員：2@11.75m
完成年：2012年
PC工学会賞作品部門平成24年
(PC設計ニュース No.177)

