福島第一原発炉内構造物解体に向けた AWJ 切断工法の適用可能性検討 一溶融燃料デブリ模擬材の切断可能性および切断状況判定一

丸山 信一郎 綿谷 聡

キーワード:福島第一原発、炉内構造物解体、溶融燃料デブリ、アブレイシブウォータージェット(AWJ)

研究の目的

福島第一原子力発電所(1F)(図-1)の炉内構造物はスリーマイル島原子力発電所2号機の事故復旧作業の知見から、原型を留めておらず、溶融燃料と混在した複雑狭隘な状態となっていると想定される。

このような状況から、炉内構造物を安全かつ合理的に切断解体する方法として、AWJ切断工法を候補として検討した。検討では、AWJの課題について試験を実施し、適用の可能性について確認した。

なお、本成果は、国立研究開発法人日本原子力研究開発機構と実施した 1F 原子炉解体検討のための 委託試験と共同研究試験によるものである。

送機材 (専用プラグ) 1-5億: 約90×約30m(風行) 投気設備 2,3号標: 約96×約34m(無行) パリア カステナ 大ペフロ かご機材 (伸縮管等) かの間機材 現宅機材 投気設備

図-1 原子炉建屋内の構造

研究の概要

AWJ 切断工法が保有している課題について,以下の試験を実施した。試験では、開発した小型 AWJ 切断装置を用いて,水中雰囲気にて切断を行った。溶融燃料デブリ模擬材の切断状況を図-2 に示す。

- ① 溶融燃料デブリ模擬材を用いた切断試験
- ② 切断時ヘッドに作用する力計測試験
- ③ 切断音計測試験

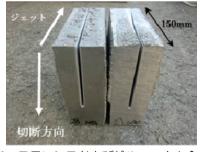


図-2 ステンレスおよびジルコニウム合金 溶融試験体(溶融燃料デブリ模擬材) 切断状況

研究の成果

上記①~③の試験より、以下を確認した。

- ① 圧力容器の厚さ相当 150~200mm の溶融燃料 デブリ模擬材を切断できた。
- ② 切断時の AWJ 噴射によるヘッドに作用する力は約 180N であった。この値は、切断に影響を及ぼさない小規模な値であった。
- ③ 切断時の状況を水中では、音圧のレベル変化として捉えることができた。(図-3)

これらより、AWJ 切断工法は、1F の炉内構造物の 解体方法の候補技術と成り得る可能性がある。

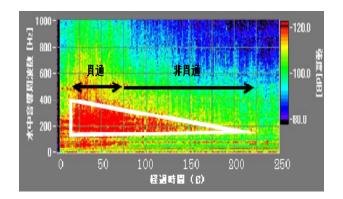


図-3 特定周波数帯域の音圧レベルの変化 (ステンレス板切断時 貫通→非貫通状況)

Applicability of AWJ Technique for Dismantling Reactor of the Fukushima Daiichi Nuclear Power Station

- Cutting Test of Imitation of Fuel Debris and Optimization of the Condition -

SHIN-ICHIRO MARUYAMA SATOSHI WATATANI

Key Words: Fukushima Daiichi Nuclear Power Station, Dismantling Reactor Materioal, Abrasive Water Jet