



ひむきおおはし ふじしろ

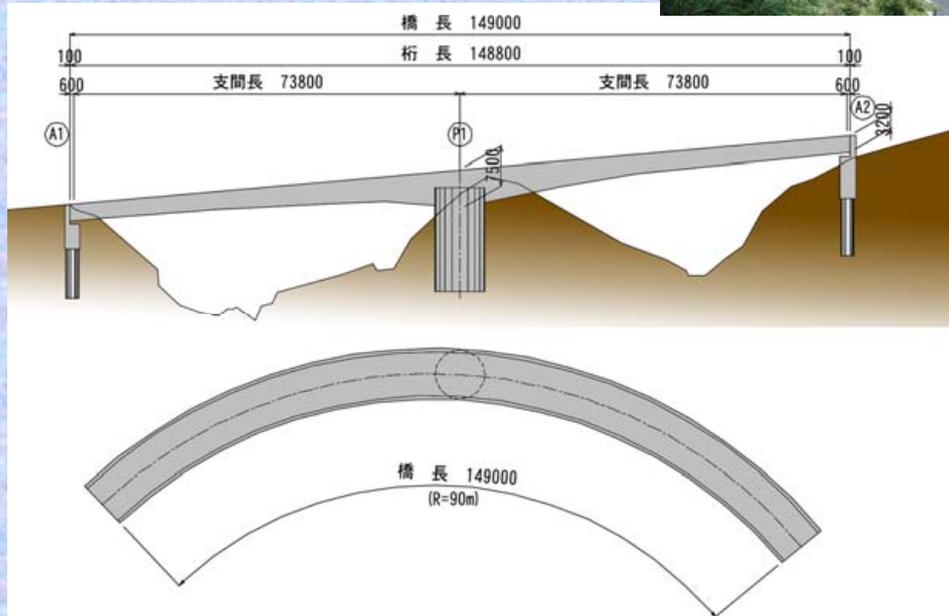
日向大橋 (富士城12号橋)

日向大橋は、静岡県本川根町に位置する2径間連続ラーメン橋で、平面形状は1/4円弧を形成しています。P1橋脚部の地盤高と主桁の計画高の差が小さいため、主桁が大口径深礎に直接支持された構造となっています。

平面曲線がR=90mと小さく張出し架設中のねじりモーメントが大きいため、鋼製ピロン柱および斜吊り鋼材を用いてそれらを低減し、張出し架設中の安全性が確保されています。斜吊り鋼材等は橋体完成後に撤去されます。



一般図



橋梁諸元

工事名：(国)362号橋梁整備(1次)工事 12号橋上部工

発注者：静岡県

設計者：日本技術開発(株)

位置：静岡県榛原郡本川根町富士城地内

道路規格：第3種第3級

形式：2径間連続ラーメン箱桁橋

荷重：B活荷重

橋長：149.0m (2@73.8m)

平面線形：R=90m

縦断勾配：8.979%

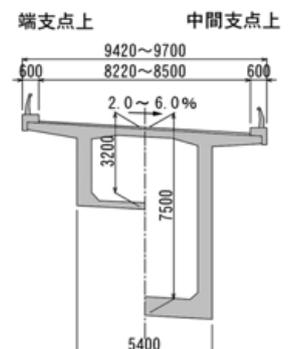
総幅員：9.42m~9.7m (有効幅員 8.22m~8.5m)

PC鋼材：主ケーブル SWPR7B 12S12.7 (フレシナー工法)

床版横締め鋼材 SWPR19 1S21.8 (SM工法)

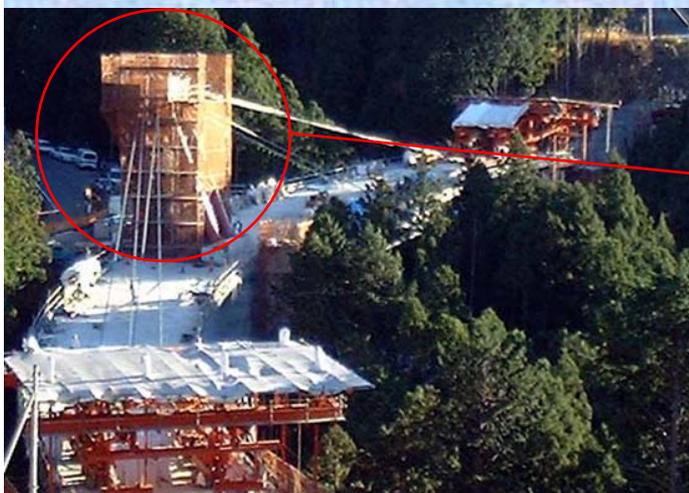
横桁横締め鋼材、鉛直締め鋼材 SBPR930/1180 32 (ディビダーク工法)

斜吊り鋼材 SWPR7B 12S15.2 (ディビダーク工法：亜鉛メッキ鋼より線)



構造・施工概要

- 1) 小さい平面曲線 (R=90m) により発生する架設時のねじりモーメントに対し、鋼製ピロン柱および斜吊り鋼材で安全性が確保されています。また、少ないピロン柱材料で効率的にねじりモーメントをキャンセルできるよう、鋼製ピロン柱の形状は三角トラスとなっています。
- 2) 使用期間が短い斜吊り鋼材には、亜鉛メッキ鋼より線が用いられています。
- 3) 斜吊り鋼材の緊張および解放は重量の軽いシングルストランドジャッキを使用することで、施工性が向上されています。
- 4) 上げ越し管理には、主桁のねじり変形が考慮されています。



鋼製ピロン柱

工程表

項目	平成12年			平成13年												平成14年				
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5
準備工	■																			
柱頭部施工			■	■	■	■	■													
張出し施工							■	■	■	■	■	■	■	■	■					
斜吊り工													■	■						
側径間施工																■	■	■	■	
橋面工、付属物工																		■	■	■
片付工																				■