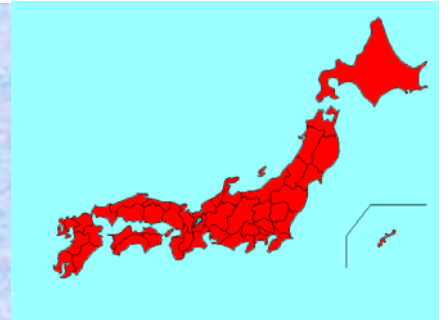
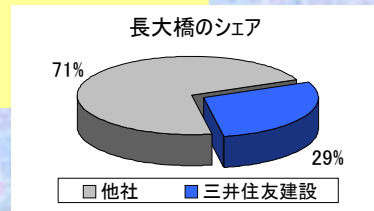


PC長大橋



当社は国内初の張出し架設工法による嵐山橋をはじめとしてプレストレストコンクリート技術の導入と普及に注力し、国内はもとより海外でも屈指の実績をもつに至り、長大橋を中心として 3000 を超えるPC橋を施工してまいりました。

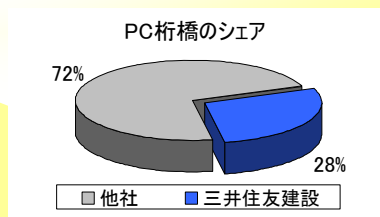
桁橋、斜張橋、エクストラロード橋、アーチ橋などの張出し架設工法による長支間のPC長大橋の実績は全体では 1937 橋（カンチレバー技術研究会実績集、2004.8）に達しますが、この中で当社の施工実績は 556 橋（28.7%）を占めています。



▼構造形式別シェア

■PC桁橋

1958年（昭和33年）に当社が日本で初めて施工した嵐山橋をはじめとして、張出し架設工法によるPC桁橋は合計 1794 橋に達します。この中の当社の施工実績は 497 橋（28%）を占めています。また、支間長上位 20 橋のうち当社の施工実績は 13 橋を占めています。

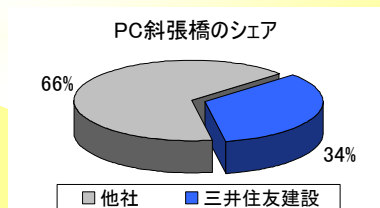


江島大橋

（支間長 250m, PC 設計ニュース No. 66）

■PC斜張橋

1969年に我が国初（新設）のPC斜張橋「万博東ゲート橋」を建設して以来、我が国で初めて支間長 100m を超えた新綾部大橋などを手がけ、PC斜張橋全体では 34% を占めています。また、支間長上位 20 橋のうち当社施工実績は 11 橋を占めています。

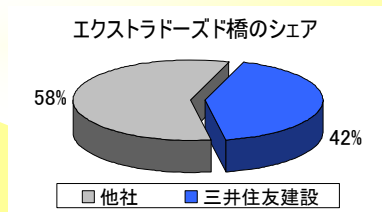


鮎の瀬大橋

（支間長 200m, PC 設計ニュース No. 6）

■エクストラードロード橋

1994年に世界初のエクストラードロード橋「小田原ブルーウェイブリッジ」を建設して以来、16橋を建設（一部建設中）、圧倒的なシェア（42%）を有します。第二名神高速道路に架かる揖斐川橋は、世界初のコンクリート・鋼複合構造のエクストラードロード橋です。また、支間長上位20橋のうち当社施工実績は9橋を占めています。

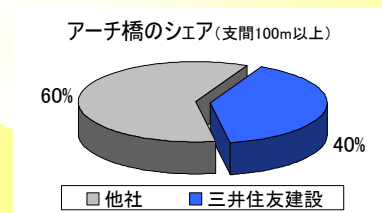


揖斐川橋

（支間長 271.5m, PC 設計ニュース No.5・16・31）

■アーチ橋

我が国初の張出し架設によるアーチ橋「外津橋」、ピロンメラン張出し架設による「帝釈橋」、東洋で初めて支間200mを突破した「宇佐川橋」などを建設し、圧倒的なノウハウを有し、アーチ支間100m以上のシェアは40%を占めています。また、支間長上位20橋のうち当社施工実績は9橋を占めています。



頭島大橋

（支間長 218m, PC 設計ニュース No.50）

なお、このたび当社の施工した矢作川橋（複合斜張橋、支間長 235m、PC 設計ニュース No.70）、日見夢大橋（波形鋼板ウェブエクストラードロード橋、支間長 180m、No.58）、青雲橋（複合トラス橋、支間長 93.8m、No.68）、はまゆう大橋（PC ラーメン桁橋、支間長 95m、静岡県道路公社）が平成16年度の土木学会田中賞を受賞しました。

今後も技術開発に努め、さらなるPC長大橋へ挑戦していきたいと思えます。

平成16年度受賞作品



矢作川橋



日見夢大橋



青雲橋



はまゆう大橋



三井住友建設

発行：三井住友建設（株）土木本部 土木設計部
 連絡先：東京都中央区佃2丁目1番6号 TEL03-4582-3063
 URL：http://www.smcon.co.jp