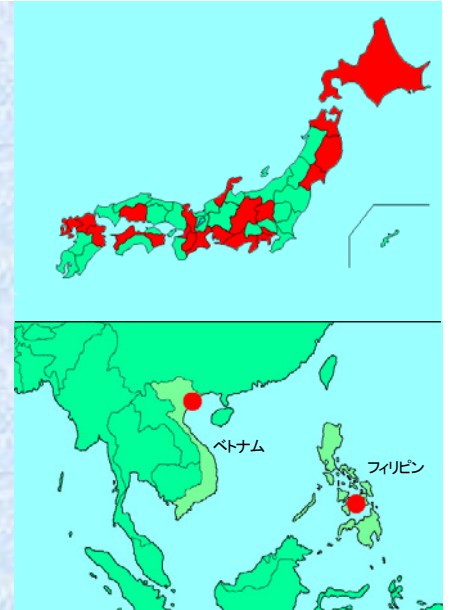




土木学会田中賞（作品部門）

土木学会の田中賞は、以前のPC設計ニュース（No.47）で紹介しましたが、橋梁工学に関する優秀な業績に対して授与される賞です。その中の作品部門は、橋梁構造物で、計画・設計・施工・美観などの面ですぐれた特色を有すると認められるものについて選考され、受賞対象は作品そのものであることが特色です。

設計施工に携わった橋梁が田中賞を受賞することが名誉と考え、No.47では平成13年度までの受賞作品を取りあげましたが、その後6年経過しさらに多くの受賞作品に携わることが出来ましたのでここに紹介します。



◆田中賞作品部門受賞

当社では早くからプレストレストコンクリート技術の導入と普及に注力し、最近では様々な新しい構造や架設方法にさらに数多くの実績を重ねてきました。田中賞には以前紹介しました平成13年度まで以降の6年間で受賞した21橋のコンクリート橋の内13橋に貢献できました。

以下にあらためて過去に当社が施工して田中賞作品部門を受賞した橋梁を紹介します。

田中賞が発足した昭和41年度から平成19年度までの作品部門受賞は鋼橋、コンクリート橋合わせて210作品あり、その内当社が上部工の施工に携わった橋梁は44作品で、全体の21%の割合です。コンクリート橋に限ると全体で95作品あり、当社44作品の占める割合は46%となります。

土木学会田中賞作品部門受賞当社施工一覧

No.	年度	橋梁名	企業名	作品の特徴	PCN
1	昭和42年	名護屋大橋	佐賀県	国内最大支間長176mの張出し架設によるPC橋	—
2	昭和48年	高島高架橋	首都高速道路公団	国内初大型移動吊支保工によるPC連続高架橋施工	—
3	昭和49年	外津橋	佐賀県	世界初トラス工法による張出し架設のコンクリートアーチ橋の施工	—
4	昭和51年	浜名大橋	日本道路公団	世界最大支間長240mの張出し架設によるPC橋	—
5	昭和53年	帝釈橋	日本道路公団	世界初ビロ・マン併用工法によるコンクリートアーチ橋の施工	—
6	昭和54年	赤谷川橋梁	日本鉄道建設公団	国内最大支間長126mの鉄道橋アーチ橋、世界初斜吊り併用工法	—
7	昭和55年	第二孫屋敷架道橋	日本国有鉄道	構造物高さの低い受梁一体構造4径間連続PC橋	—
8	昭和60年	光明池大橋	住宅・都市整備公団	世界に類を見ない中路式パランスコンクリートアーチ橋	—
9	昭和60年	関越自動車道永井川橋他	日本道路公団	耐震性を考慮した高橋脚多径間連続PC橋	—
10	昭和61年	岡谷高架橋	日本道路公団	上下部工一体の多径間連続PCラマン橋、拡幅分岐に対応	—
11	昭和62年	新綾部大橋	京都府	国内初支間長100mを超える道路橋PC斜張橋	—
12	昭和62年	村木橋	日本道路公団	有利な橋梁として再現したRC多径間連続充腹式アーチ橋	—
13	昭和63年	東名阪高架橋	日本道路公団	美観に優れた支承のないPC連続ラマン橋による市街地高架橋	—
14	平成元年	別府明礬橋	日本道路公団	国内最大支間長235mコンクリートアーチ橋、世界初トラス・マン併用工法	—
15	平成3年	生口橋	本州四国連絡橋公団	世界最大級支間長490m国内初複合主桁構造斜張橋	—
16	平成3年	亀甲橋	藤信興産	世界初3方向対称吊床版橋	—
17	平成3年	東名足柄橋	日本道路公団	高速道路として初のPC斜張橋	—
18	平成4年	青森ベイブリッジ	青森県、JR東日本	国内最大支間長240mの一面吊りPC斜張橋	—
19	平成6年	小田原ブルーウェイブリッジ	日本道路公団	世界初エクストラードPC橋	—
20	平成7年	潮騒橋	静岡県	世界初4径間連続上路式吊床版橋	—
21	平成7年	十勝大橋	北海道開発局	国内最大級支間長251m広幅員独立一本柱一面吊りPC斜張橋	—
22	平成7年	北陸新幹線第2千曲川橋梁	日本鉄道建設公団	国内初コンクリート鉄道橋最大支間長133.9mPC斜張橋	—

23	平成8年	四国縦貫自動車道重信高架橋	日本道路公団	国内初内・外ケブル併用プレキャストメント橋	—
24	平成8年	名取川橋梁	J R 東日本	世界初下路桁形式の2径間連続PC斜版橋	—
25	平成8年	夢吊橋	建設省	世界最大支間長147.6mのPC吊床版橋	—
26	平成9年	大芝大橋	広島県	高強度プレキャストメント張出し架設によるPC斜張橋	—
27	平成11年	第2マクタン橋	フィリピン共和国	世界最大支間長185mのエクストラードPC橋	
28	平成13年	保津橋	京都府	広幅員1室箱桁断面エクストラードPC橋、プレハブ鉄筋工法	12
29	平成13年	陣ヶ下高架橋	横浜市道路建設事業団	周辺環境との共存をテーマとしたPC連続ラーメン橋	
30	平成13年	巖門園地園路橋	石川県	国内初吊床版構造を応用したPC曲弦トラス橋	36
31	平成13年	揖斐川橋他(トウインクル)	日本道路公団	世界初PC・鋼複合連続エクストラード橋	5他
32	平成14年	古川高架橋	日本道路公団	世界初工場製作プレキャストメント工法を採用したPC連続箱桁橋	30他
33	平成14年	臈大橋	福岡県	国内初分岐アーチ橋を採用した大規模RCアーチ橋	18
34	平成14年	ときめき橋	三重県	国内初PC自旋式吊床版橋とアーチ橋の複合橋梁	40
35	平成16年	はまゆう大橋	静岡県・静岡県道路公社	後ラーメン方式を採用した9径間連続PCラーメン橋	
36	平成16年	豊田アローズブリッジ	日本道路公団	最大支間長235m世界初波形鋼板ウェブPC・鋼複合斜張橋	70
37	平成16年	日見夢大橋	日本道路公団	世界初波形鋼板ウェブPCエクストラード橋	58
38	平成16年	青雲橋	山城町	最大級支間長93.8m世界初道路橋PC複合トラス橋	68
39	平成17年	七色高架橋	奈良県	環境保全を可能とする急斜面上に連続する大規模連続高架橋	
40	平成17年	桂島高架橋	中日本高速道路	コ断面押出し架設工法によるリブ・ストラット付波形鋼板ウェブ橋	75
41	平成18年	バイチャイ橋	ベトナム運輸省	世界最大支間長435mの独立1本柱1面吊りPC斜張橋	101
42	平成18年	天間川橋梁	J R 東日本	地形条件に適合し景観に優れた3径間連続コンクリートアーチ橋	92
43	平成18年	青春橋	孺恋村	急峻な地形とバリアフリーに対して合理的なPC二重張弦桁橋	91
44	平成19年	山切1号高架橋	中日本高速道路	環境に影響の小さい架設桁によるプレキャストメント張出し架設	78

*当社が下部工施工、鋼橋施工に関連して作品部門を受賞した作品は、一覧表ではPC設計ニュースの主旨から除きました。

◆平成19年度田中賞作品部門受賞

平成19年度には当社の施工した山切1号高架橋が田中賞を受賞しました。なおコンクリート橋では唯一の受賞作品でした。



山切1号高架橋 (PC設計ニュースNo.78)

PC設計ニュースは、当社が施工、またある時には設計も担当した橋を中心としたPC構造物に関して、最新の技術情報を知っていただくことを目的に、平成10年6月にNo.1を発行して以来、20年6月で10年が経過しました。田中賞作品部門受賞一覧表に、その作品を紹介したPC設計ニュースの番号を示しました。

設計施工に携わった橋梁が田中賞を受賞することは名誉です。しかしその機会は非常に限られます。個々の橋梁工事には様々な設計施工の工夫が行われています。橋梁技術の発展に少しでも貢献できればと、これからもPC設計ニュースを通して最新の技術情報を紹介していきたいと思っております。