

◆ 構造・施工概要

1) 支間長国内最大ラーメン橋、高橋脚

中央径間の支間 220m はヒンジ杓の無い連続ラーメン橋としては従来の 175m を抜く日本一の長さです。橋脚も 100m を超す日本 3 位の高さの長大橋です。

長大連続ラーメン橋として大規模地震に対して耐震設計が行われ、高強度材料としてコンクリートは上部工に 50N/mm²、橋脚に 40N/mm² が採用され、鉄筋も SD490 の高強度鉄筋が採用されています。

2) 超大型移動作業車による張出し架設

上部工の施工には国内最大規模の超大型特殊移動作業車を 4 基使用した張出し架設工法を採用し、施工ブロック長最大 7m を確保し、張出し架設を片側 15 ブロックにして、その他の技術提案と合わせて工期の大幅な短縮を図りました。

3) 高強度コンクリートの長距離圧送打設

上部工のコンクリートは高橋脚に設置したコンクリート配管を使用し圧送打設により施工します。使用する配合は、50-15-25H (張出し架設部) の高強度コンクリートです。コンクリート配管延長は高さと水平距離を合わせた水平換算距離で約 650m あります。配管内の圧力損失を最小限にするためスランプ、高性能 AE 減水剤、温度管理の対策を行っています。また、万一の配管閉塞に備え、予備配管を設置しています。



柱頭部施工状況



張出し架設状況

◆ 工程表

項目	平成19年												平成20年												平成21年		
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
準備工	■																										
脚頭部工				■																							
橋体工							■																				
橋面後片付け																											