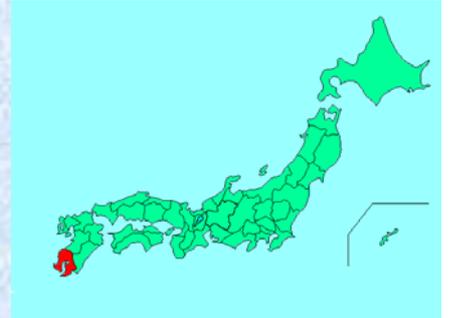




ひしだがわばし 菱田川橋

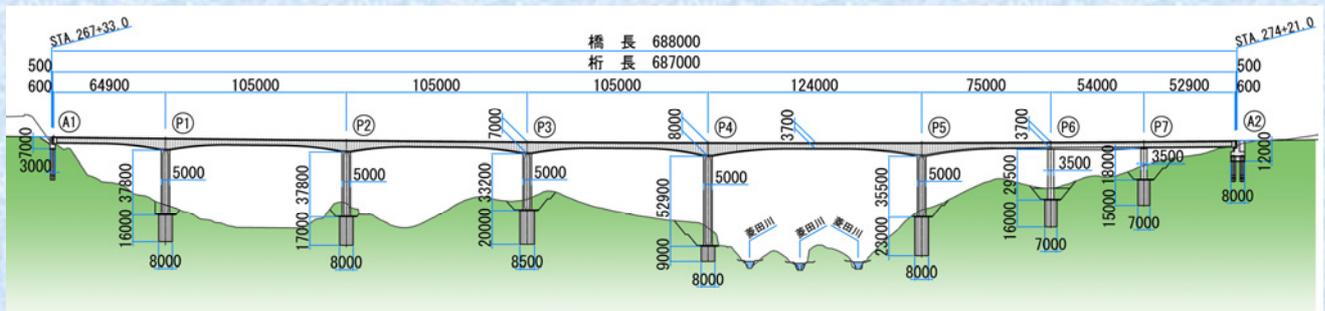


菱田川橋は、北九州市を起点とし福岡、大分、宮崎を通り鹿児島市に至る東九州自動車道の鹿児島県の末吉財部ICと大隅IC(仮称)間に建設されるPC8径間連続ラーメン波形鋼板ウェブ箱桁橋です。

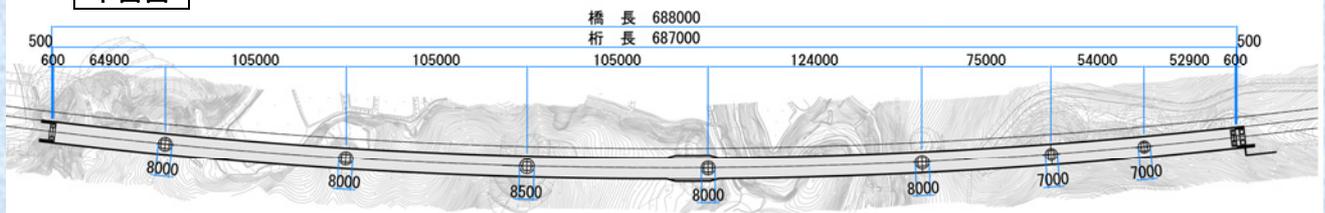
本橋では波形鋼板を架設材として利用する新しい架設工法を採用し、従来のコンクリートウェブ箱桁橋の張出し架設で使用する一般型移動作業車での施工を可能にしています。

◆一般図

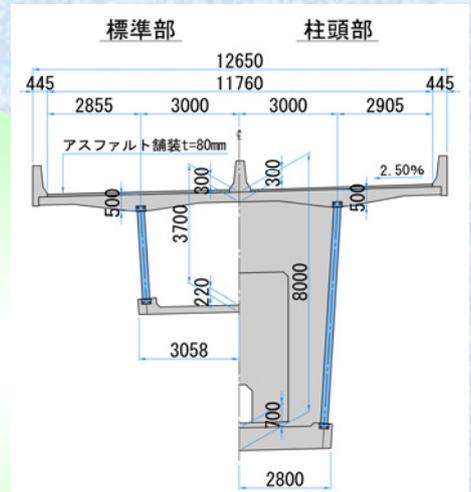
側面図



平面図



断面図



◆橋梁諸元

工事名：東九州自動車道 菱田川橋（PC上部工）工事

発注者：西日本高速道路㈱ 九州支社

位置：鹿児島県曾於市大隅町～末吉町

道路規格：第1種第2級 設計規格B

形式：PC8径間連続ラーメン波形鋼板ウェブ箱桁橋

荷重：B活荷重

橋長：688.0m(64.9+3@105.0+124.0+75.0+54.0+52.9)

総幅員：12.65m(有効幅員 12.0m)

架設工法：張出し架設工法、固定式支保工架設工法

PC鋼材：主方向 : SWPR7BL 12S15.2B (ディビダーク工法、内ケーブル)

SWPR7BL 19S15.2B (ディビダーク工法、外ケーブル)

床版横締め：SWPR19 1S28.6 (SM工法、プレグラウト鋼材)

