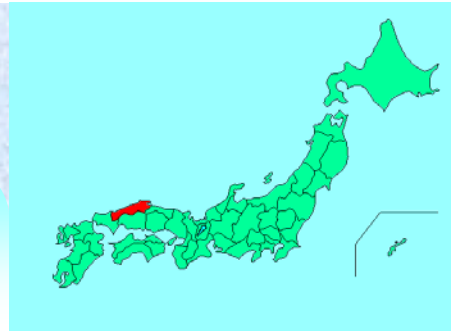




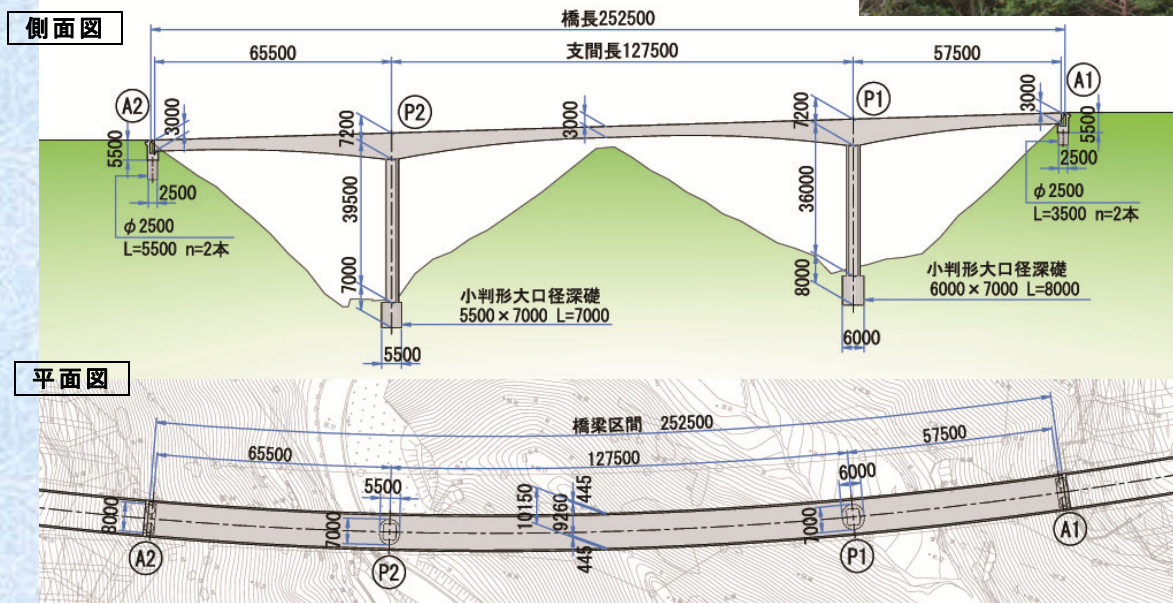
こはまだいにこうかきょう
小浜第2高架橋



島根県大田市仁摩町大國と温泉津町今浦を結ぶ一般国道9号の代わりとなる高規格国道バイパスとして、「仁摩温泉津道路」(延長 11.8km) が整備されています。本橋は、急峻な W 字型の谷に架橋され、市道願楽寺線を横過する橋長 252.5m の PC 3 径間連続ラーメン箱桁橋で、張出し架設工法で施工されています。

本工事は、橋梁下部工および仮設工を含む設計・施工一括発注工事の適用工事であり、PC 3 径間連続ラーメン橋とし、橋脚は高強度 RC 橋脚(コンクリート: 40N/mm²、鉄筋: SD490)としています。また、基礎構造は、橋脚形状に対して小判形大口径深礎としています。

◆一般図



◆橋梁諸元

工事名: 仁摩温泉津道路小浜第2高架橋工事

発注者: 国土交通省中国地方整備局

設計者: 三井住友建設

位置: 島根県大田市温泉津町小浜地内

道路規格: 第1種第3級

形式: PC 3 径間連続ラーメン箱桁橋

荷重: B活荷重

橋長: 252.5m(65.5+127.5+57.5m)

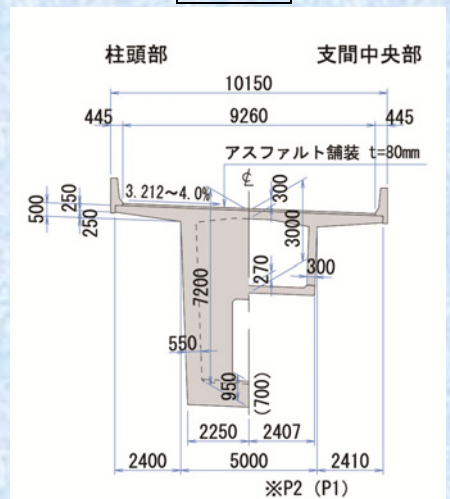
総幅員: 10.15m(有効幅員 9.26m)

架設工法: 張出し架設工法

PC鋼材: 主方向: SWPR7BL 12S15.2 (フレシナー工法: 内ケーブル)
 SWPR7BN 19S15.2 (デイビダーク工法: 外ケーブル、
 エボキシ被覆)

床版横締め: SWPR19L 1S21.8 (SM工法: プレグラウト鋼材)

断面図



◆構造・施工概要

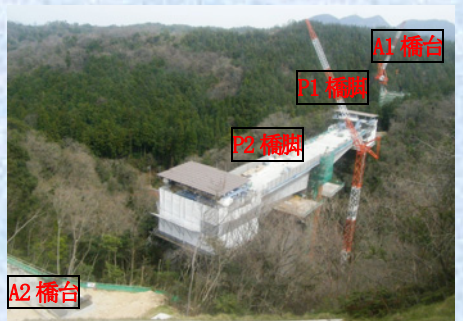
- 1) P2橋脚施工ヤードは、市道願楽寺線沿いの中田川を埋め戻し、市道を付け替えることにより確保しています（常時、車道幅員 4.0mを確保）。このため、工事期間中は片側交互通行規制を行いました。なお、荷揚設備として 80 t 吊クローラクレーン（タワー仕様）を使用しました。
- 2) P2橋脚の張出し架設には、架設作業車を2基使用しています。
この架設作業車はP2橋脚の張出し後、P1橋脚の張出し架設へ転用するとともに、中央閉合部の施工にも使用しました。



大口径深礎施工状況



P 2 張出し架設



P 1 柱頭部施工状況



A1 橋台側径間施工



A1 橋台施工

◆工程表

項目	平成20年												平成21年												平成22年												平成23年									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
準備工	■																																													
詳細設計	■																																													
仮設工													■																																	
橋脚深礎工													■																																	
橋脚工													■												■																					
橋台工													■												■												■									
上部橋体工																									■												■									
道路土工																																					■									
橋面工・付属物																																					■									
片付け工																																					■									