



しんみなとおおはし

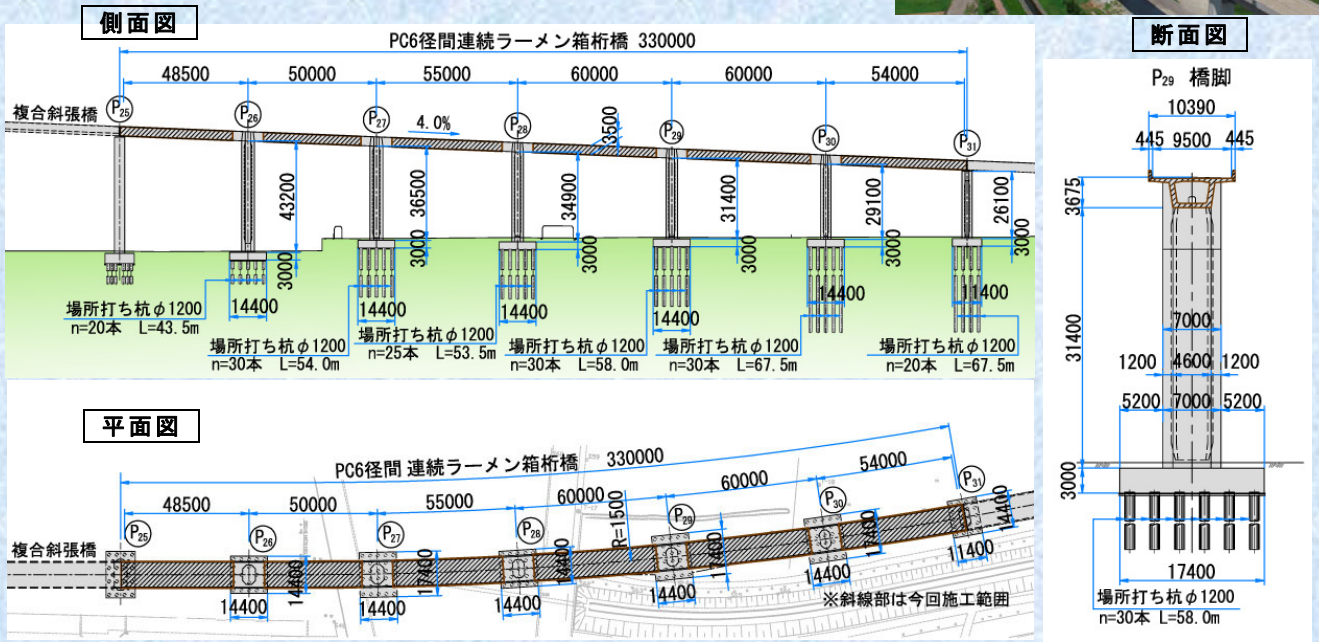
新湊大橋 (P25 ~ P31)

新湊大橋は富山新港によって分断された東西地域を結ぶ総延長 3600m の臨港道路です。航路を跨ぐ主橋部は橋長 600m、主径間長 360m、桁下高 47m の複合斜張橋です。

臨港道路の東部アプローチ部分に位置する本工区(P25~P31)は橋長 330m のPC 6 径間連続ラーメン箱桁橋です。景観に考慮して桁高一定断面とし、内外ケーブル併用構造を採用しています。また高所で県道を跨ぐ施工には張出し架設工法を採用しています。



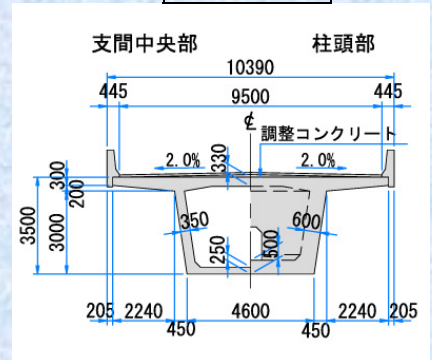
◆一般図



◆橋梁諸元

工事名：伏木富山港(新湊地区)道路(東西線)橋梁(P25 から P31)上部工事
 発注者：国土交通省北陸地方整備局
 設計者：(株)ニュージェック
 位置：富山県射水市海竜町地内および地先
 道路規格：第4種第1級
 形式：PC 6 径間連続ラーメン箱桁橋
 荷重：B活荷重
 橋長：330.0m(48.5+50.0+55.0+2@60.0+54.0m)
 総幅員：10.39m(有効幅員 9.5m)
 架設工法：張出し架設工法
 PC鋼材：主方向： SWPR7BL 12S12.7 (フレシネー工法：内ケーブル)
 SWPR7BN 19S15.2 (フレシネー工法：外ケーブル)
 床版横締め：SWPR19L 1S28.6 (SM工法：プレグラウト鋼材)

主桁断面図



◆構造・施工概要

- 1) 柱頭部までは前の工事で完成しており、今回の工事では張出し架設から着手しました。
- 2) 移動作業車の組立・解体作業は、電動チェーンブロックを使用して、一括吊り上げ・吊り下げにより行い、強風が予想される高所での作業を低減しています。
- 3) 県道上の施工では、移動作業車からの落下物や雨水などの落下を防止する必要があります。そのため、移動作業車全周は防災シートで完全防護として、また作業床上に防水シートを敷設してポンプで排水を行い、飛散物・落下物防止対策を実施しています。
- 4) 工程を短縮するため、異なる架設橋脚間で移動作業車の作業床をトレーラーにより横持ち移動しています。



工事着手前



移動作業車組立状況



張出し架設全景及複合斜張橋施工



移動作業車作業床



作業床横持ち移動

◆工程表

項目	平成21年			平成22年												平成23年							
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
準備工	■																						
P25 側径間支保工																							
P26 張出し架設工																							
P27 張出し架設工																							
P28 張出し架設工																							
P29 張出し架設工																							
P30 張出し架設工																							
P31 側径間支保工																							
附属物工																							
後片付け工																							