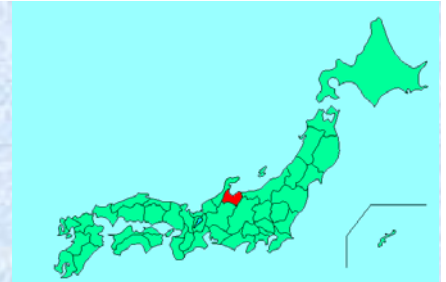




しんくろべえきほ一むけた
新黒部駅ホーム柵

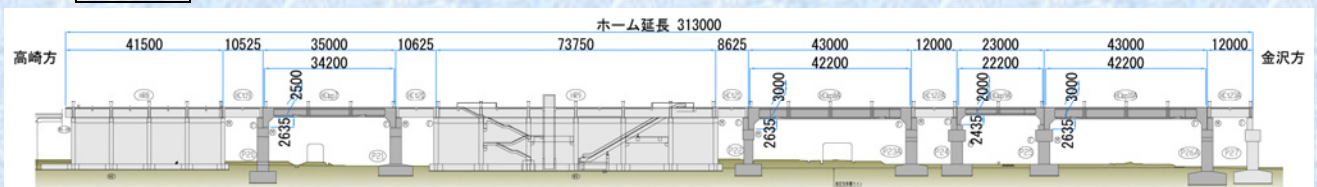
北陸新幹線は、東京を起点として長野、上越、富山、金沢、福井等の主要都市を經由し、大阪に至る延長約 700km の路線です。東京・大阪間を結ぶ「もう 1 つの新幹線」として、長野～金沢間は平成 26 年度末の完成を目指し建設工事が進められています。

新黒部駅ホーム桁は、北陸新幹線のうち富山県黒部市に位置する新黒部駅（仮称）の延長 313m のホーム R C、ホーム P C 桁橋で、本線の両側に上り線・下り線のホームを製作します。

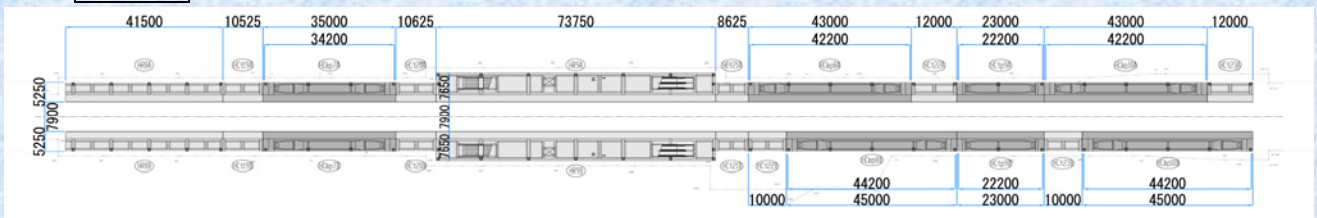


◆一般図

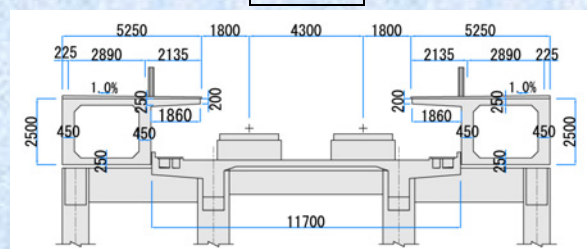
側面図



平面图



断面図



*濃い色はホームPC桁

◆ 橋梁諸元

工 事 名：北陸新幹線、新黒部駅ホ一ム桁製作架設他

発注者：(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 北陸新幹線第二建設局

設 計 者：日本交通技術(株)

位 置：富山県黒部市若栗地内

形 式：ホームP C箱桁

荷 重：群集荷重

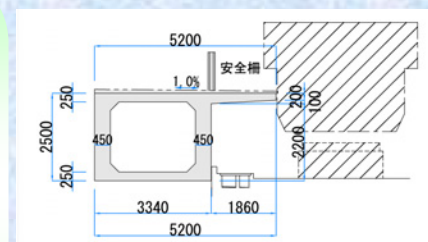
ホ一△延長：313.0m(PC 箱桁 23m-2 連、35m-2 連、43m-2 連、45m-2 連)

幅 員：5.2m

架設工法：支保工架設工法

PC鋼材：主方向：SWPR7B 12S12.7（フレシネー工法：内ケーブル）

主桁断面图



◆構造・施工概要

- 1) 県道黒部宇奈月線上は、H 鋼-594 による開口部式支保工を片側交互通行にて組立てました。
また、北陸新幹線と交差する富山地方鉄道上は、終電から始発までの夜間作業（0:00～4:00）にて HS トラス（スパン約 21m）による支保工組立を行いました。なお、新幹線開通時には富山地方鉄道に新駅ができ乗り換える予定です。
- 2) PC 鋼材緊張には、鉄道建設・運輸施設整備支援機構(JRTT)発注工事では初のリモート式自動緊張装置を採用し、緊張作業の高精度、安全性を図りました。
- 3) 黒部市の駅前工事や建築工事との調整のため限られた狭いヤードで施工を行っており、荷役設備としてポタークレーンを 2 基使用して効率化を図っています。
また、工事用車両搬入路、搬入時間を決め、周辺住民の方々に騒音や粉塵等でご迷惑を掛けないように施工しています。



富山地方鉄道上夜間作業状況



鉄道上 HS トラス支保工



施工全景(写真左側ポタークレーン)



下床版ウェブ施工



上床版施工



ホーム桁完成

◆工程表

項 目		22	平成23年												平成24年		
		12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
準 備 工																	
下り線	PC 箱桁 (4 連)																
	高架橋RC Ct 桁 (5 連)																
	ラーメン高架橋 (2 連)																
上り線	PC 箱桁 (4 連)																
	高架橋RC Ct 桁 (5 連)																
	ラーメン高架橋 (2 連)																
階 段 工																	
跡 片 付 け 工																	



三井住友建設

発 行：三井住友建設（株）土木本部 土木設計部
 連絡先：東京都中央区佃2丁目1番6号 TEL.03-4582-3063
 URL：http://www.smcon.co.jp