



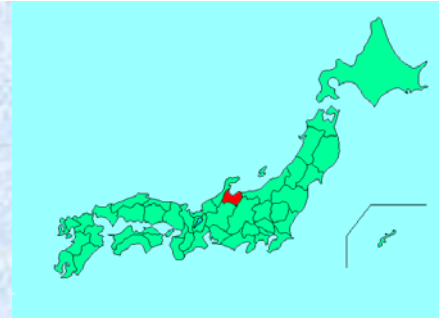
わだがわびー
和田川B

和田川Bは、北陸新幹線の富山県射水市に位置する延長 976mの高架橋工事（射水中村高架橋）の内、一級河川和田川を渡河する橋長 118m のPC 3 径間連続ラーメン箱桁橋です。

両岸の橋脚基礎は、止水ケーソン（ニューマチックケーソン）を採用しています。

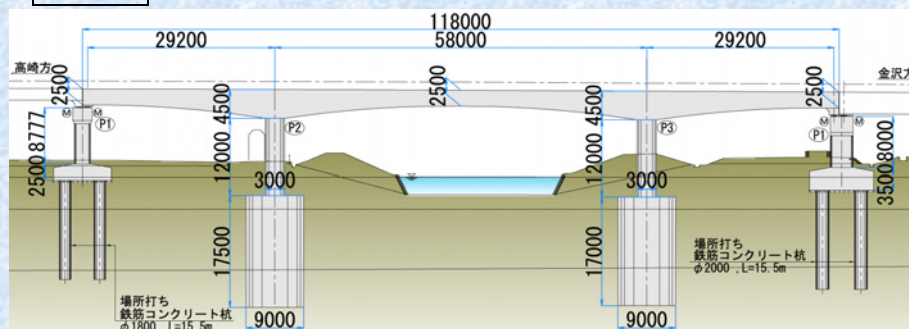
上部工は、張出し架設工法で施工しています。

北陸新幹線（長野～金沢間）は、平成 26 年度の完成を目指して工事が進められています。

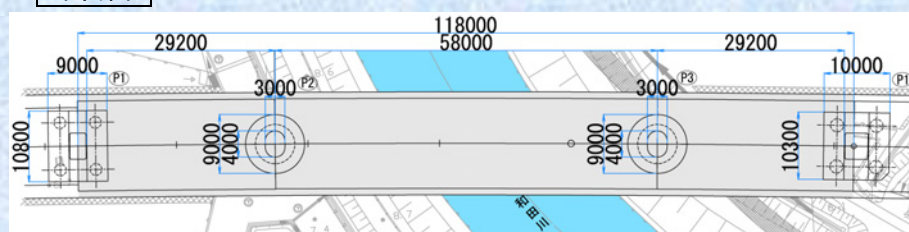


◆一般図

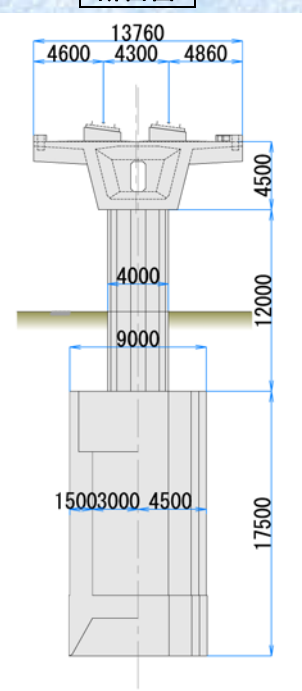
側面図



平面图



断面图



◆ 橋梁諸元

工 事 名：北陸新幹線 射水中村高架橋

発注者：(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構

設 計 者：日本交通技術(株)

位置：富山県射水市二口～下条

形 式：P C 3 径間連続ラーメン箱桁橋

軌道構造：スラブ軌道

列車荷重：P-16

設計速度：260km/h

橋 長：118.0m(29.2+58.0+29.2m)

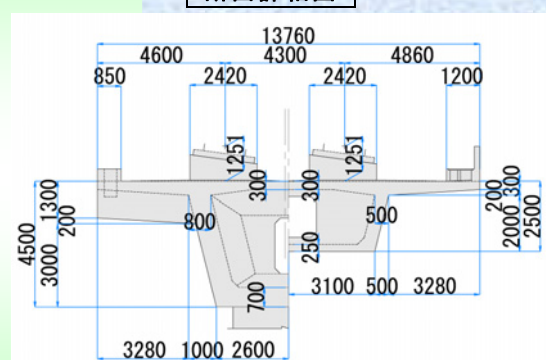
総幅員：13.76m

架設工法：張出し架設工法

PC鋼材：主方向：SWPR7BL 12S12.7（フレシネー工法）

横締め：SWPR19L 1S28.6（SM 工法）

断面詳細図



◆構造・施工概要

- 1) P2、P3の基礎形式がニューマチックケーソンを採用しているため、上部工荷重によるケーソンの沈下を見越した桁の上げ越しを行っています。
- 2) P2、P3柱頭部は一部堤防上に位置し、橋脚高が低いことから、支保工はブラケットと固定支保工の併用で施工しています。
- 3) 側径間支保工部の延長が約2.5mと非常に短いため、張出し架設部最終ブロックの架設作業車の移動前に前方足場を撤去してから最終ブロックの施工を行っています。
- 4) 上部工の施工順序に従った架設写真を下に示しています。



柱頭部施工



架設作業車組立



張出し架設



架設作業車後退解体



中央連結部施工



橋面工

◆工程表

項 目	平成23年							平成24年					
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
高架橋全体工事													
柱 頭 部													
架設作業車組立													
張 出 し 架 設													
架設作業車解体													
側径間支保工部													
中 央 連 結 部													
橋 面 工													



三井住友建設

発 行：三井住友建設（株）土木本部 土木設計部
 連絡先：東京都中央区佃2丁目1番6号 TEL.03-4582-3063
 URL：http://www.smcon.co.jp