

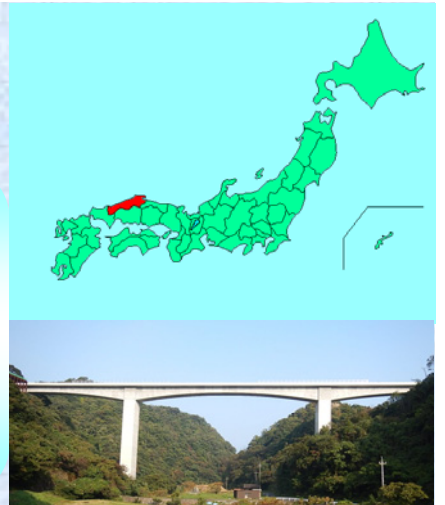


## くちたぎだい1こうかきょう 口田儀第1高架橋

平成18年3月都市計画決定された都市計画道路出雲仁摩線L=約37kmの内、平成18年度より多伎・朝山間が「多伎・朝山道路」(延長9.0km)として事業化されました。

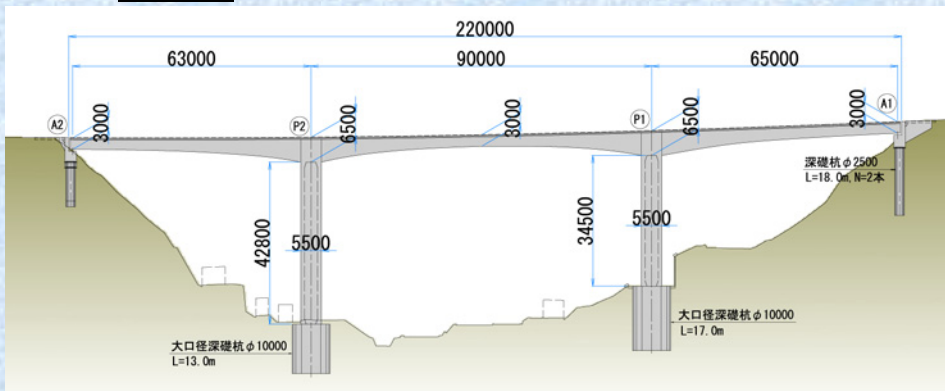
その中で本橋は、比較的急峻な地形の多い口田儀地区に位置し、大きな谷に架橋されます。架設位置には市道塚之谷小田余草線が横過しており、張出し架設工法で計画されています。

本工事は、上部工がPC3径間連続ラーメン箱桁橋で、下部工は深礎基礎のA1橋台が1基です。

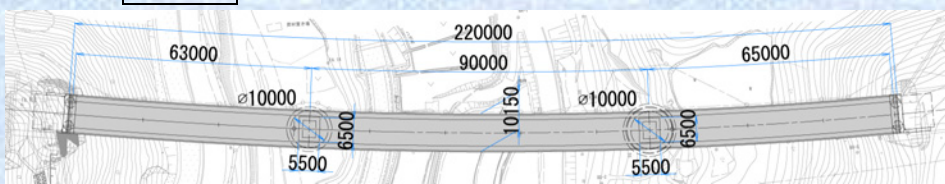


### ◆一般図

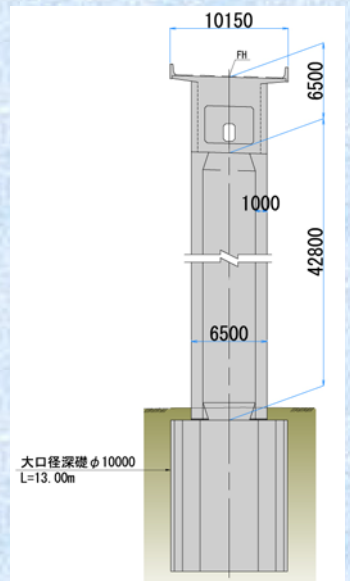
側面図



平面図



断面図



### ◆橋梁諸元

工事名：多伎朝山道路口田儀第1高架橋PC上部工事

発注者：国土交通省中国地方整備局

設計者：復建調査設計㈱

位置：島根県出雲市多伎町口田儀地内

道路規格：第1種第3級

形式：PC3径間連続ラーメン箱桁橋

荷重：B活荷重

橋長：220.0m(65.0+90.0+63.0m)

総幅員：10.15m(有効幅員 9.5m)

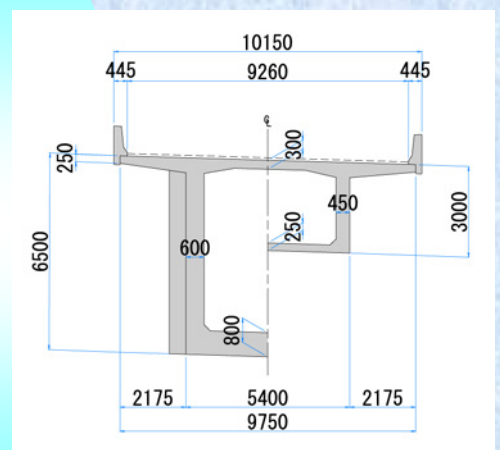
架設工法：張出し架設工法

PC鋼材：主方向：SWPR7BL 12S15.2 (フレシナー工法、内ケーブル)

SWPR7BL 19S15.2 (フレシナー工法、外ケーブル)

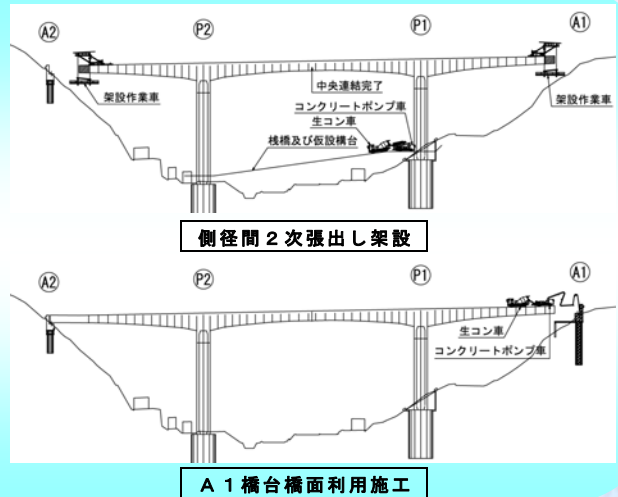
横締め：SWPR19L 1S28.6 (SM工法、グラウトタイプ)

断面詳細図



◆構造・施工概要

- 1) 橋脚位置が限定されているため、P1、P2橋脚とも側径間長の割合が一般的な橋梁より長い支間割になっています。従って張出し架設工法で施工するブロック数は、側径間側が中央径間側より数BL多いです。そこでP1橋脚の12BL~14BL、P2橋脚の12BL~13BLは中央連結を行ったあと2次張出し架設を行います。
- 2) A1橋台へのアクセスは、工事用道路の設置が困難なため橋面を使用して施工します。張出し架設完了後、A2側の側径間を連結して橋面に乗り込み、A1側の伐採や掘削作業、および深礎工・躯体工を施工します。
- 3) P1~P2に架かる仮設栈橋は、A2側の側径間連結後は不要となるため、A1橋台の施工と並行して解体・撤去します。



P2柱頭部施工



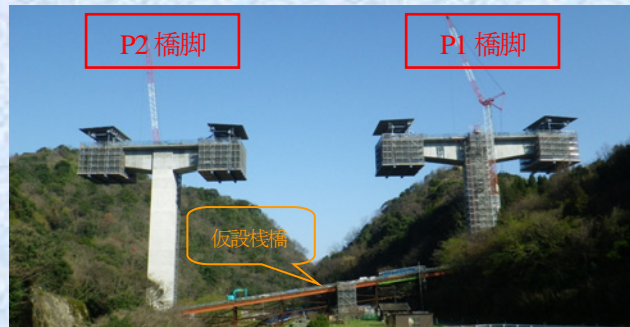
P1架設作業車組立



張出し架設



A1橋台部現況



張出し架設・仮設栈橋

◆工程表

項目	平成25年												平成26年												平成27年									
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
準備工																																		
橋脚工																																		
柱頭部																																		
張出し架設部																																		
中央連結部																																		
側径間支保工部																																		
橋台工																																		
橋面工・付属物																																		
片付け工																																		