



だい2ここうばし
第2湖口橋

第2湖口橋（工事名：サロマ湖漁港橋梁）は、北海道北見市常呂町の網走
国定公園内ワッカ原生花園に位置する観光道路（自転車・歩行者）です。

本橋は、サロマ湖とオホーツク海を結ぶ第二湖口の航路上に位置する橋梁
で、施工環境監理者（水産工学技士）の配置を要する工事です。

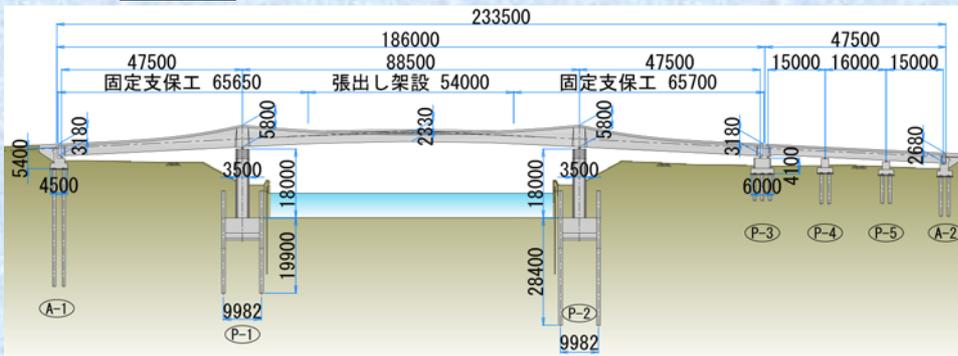
固定支保工部と張出し架設部が別々に発注されました。

桁下空間（航路高）の確保、地形改変の最小化（自然環境の保全）、観光地
に調和した形状（景観への配慮）という観点から、フィンバック形式が採用
されています。

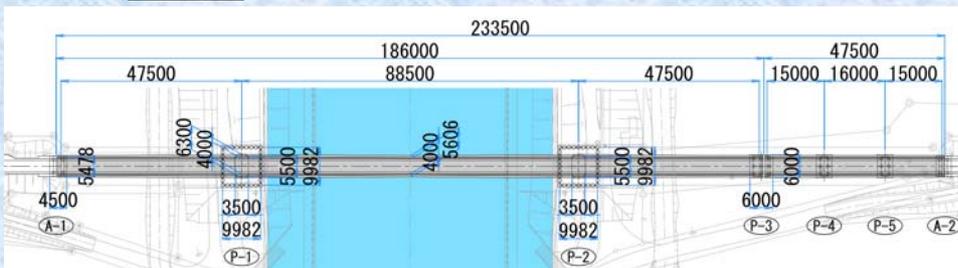


◆一般図

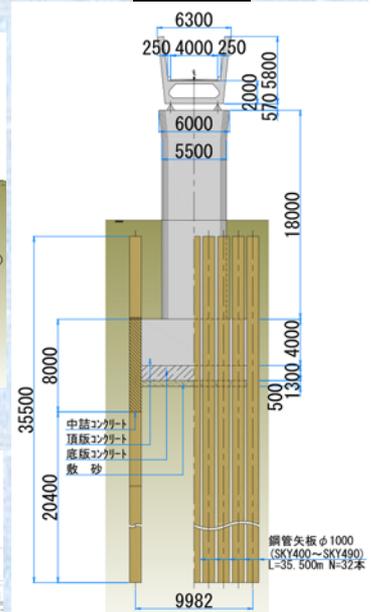
側面図



平面図

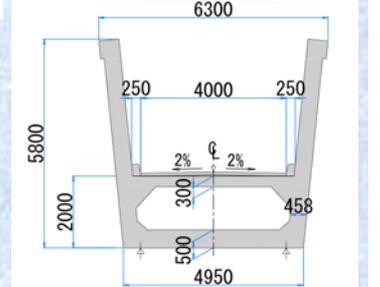


断面図

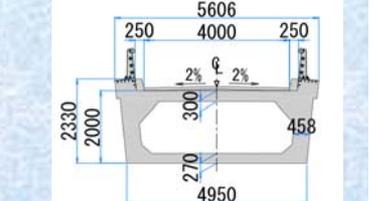


断面詳細図

中間支保部



中央支保部



◆橋梁諸元

- 工 事 名：サロマ湖漁港橋梁建設その他工事
- 発 注 者：国土交通省北海道開発局網走開発建設部
- 設 計 者：㈱ドーコン
- 位 置：北海道北見市常呂町字栄浦
- 道路規格：3種5級
- 形 式：PC3径間連続フィンバック箱桁橋
- 荷 重：A活荷重
- 橋 長：186.0m(47.5+86.2+47.5m)
- 総 幅 員：5.35m(有効幅員 4.0m)
- 架設工法：張出し架設工法、固定支保工架設工法
- PC鋼材：主方向：SWPR7BL 12S15.2（フレシネー工法）

