



だい2ここうばし
第2湖口橋

第2湖口橋（工事名：サロマ湖漁港橋梁）は、北海道北見市常呂町の網走
 国定公園内ワッカ原生花園に位置する観光道路（自転車・歩行者）です。

本橋は、サロマ湖とオホーツク海を結ぶ第二湖口の航路上に位置する橋梁
 で、施工環境監理者（水産工学技士）の配置を要する工事です。

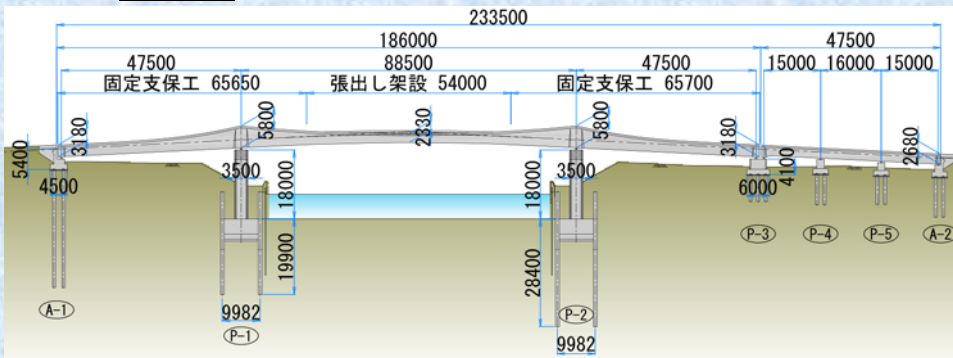
固定支保工部と張出し架設部が別々に発注されました。

桁下空間（航路高）の確保、地形改変の最小化（自然環境の保全）、観光地
 に調和した形状（景観への配慮）という観点から、フィンバック形式が採用
 されています。

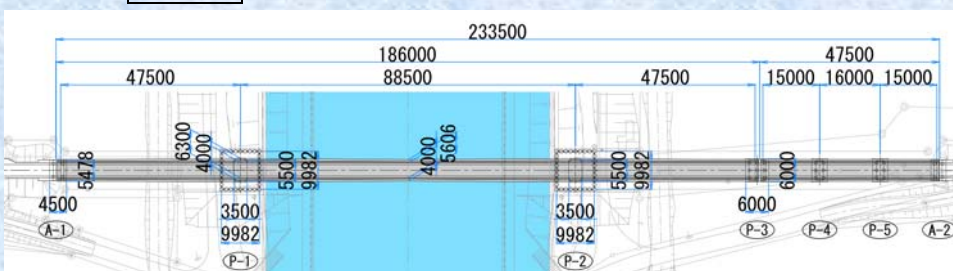


◆一般図

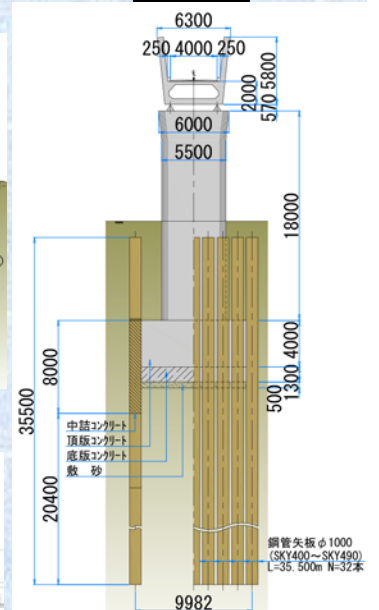
側面図



平面図

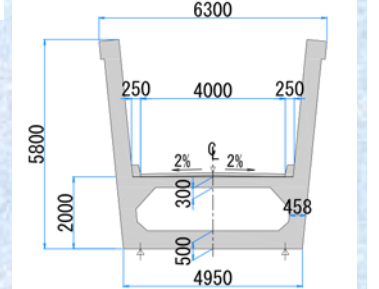


断面図

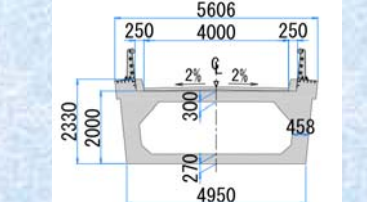


断面詳細図

中間支保部



中央支保部



◆橋梁諸元

- 工事名：サロマ湖漁港橋梁建設その他工事
- 発注者：国土交通省北海道開発局網走開発建設部
- 設計者：㈱ドーコン
- 位置：北海道北見市常呂町字栄浦
- 道路規格：3種5級
- 形式：PC3径間連続フィンバック箱桁橋
- 荷重：A活荷重
- 橋長：186.0m(47.5+86.2+47.5m)
- 総幅員：5.35m(有効幅員 4.0m)
- 架設工法：張出し架設工法、固定支保工架設工法
- PC鋼材：主方向：SWPR7BL 12S15.2（フレシネー工法）

◆構造・施工概要

- 1) 本橋はワッカ原生花園内での施工であり、公園の開園期間（5月～10月）には8:00～18:00の時間帯は資機材の搬入が制限されます。そのため、コンクリー打設は18:30からの夜間打設を行っています。また、特定外来植物の侵入を防止するため、公園内へ入場する工事車両全てのタイヤ洗浄を義務付けられています。
- 2) コンクリートは、海洋コンクリートの配合として、W/C=45%以下、空気量6%としています。
- 3) 固定支保工部の施工は、下床版・ウェブ、上床版、フィンの3回に分割してコンクリート打設を行っています。また、冬期間の施工であるため、防寒養生囲いを設置しています。
- 4) 施工箇所は風の強い地域であるため、張出し架設部の施工は、暴風対策仕様の架設作業車を使用しています。また、航路上の施工であり、汚水の流出を防止するため、作業床全面に防水シートを設置しています。



コンクリート打設状況



固定支保工部施工完了



架設作業車組立状況



架設作業車架設状況



張出し架設部施工完了



橋面上景観

◆工程表

| 項目 | 平成25年 | | | | | | | | | | | | 平成26年 | | | | | | | | | | | | 平成27年 | | | | |
|---------|-------|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|----|----|----|---|---|---|--|--|-------|--|--|--|--|
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | | | | | | | |
| 準備工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 固定支保工部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 張出し架設部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RC中空床版橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 附属物工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋台工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 取付道路工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 片付け工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |