



らつくふえんこうれんらくろ  
**ラックフェン港連絡路(その1)**



本橋は、ベトナム北部の港湾都市ハイフォンに位置し、建設中の新国際港へのアクセス道路の一部です。

航路上となる主橋・ハイフォン側のハイアン側取付橋15橋・新国際港側のカットハイ側取付橋2橋の全18橋で構成されている橋梁です。

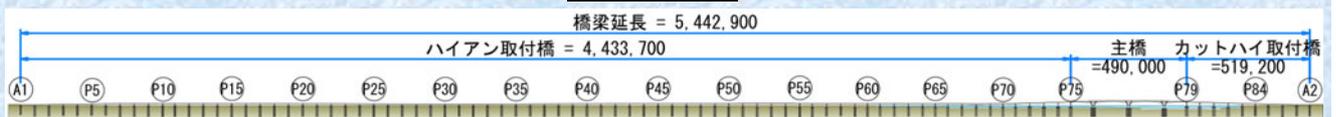
橋梁区間5.4kmの他、土工部10.2km、計15.6kmを契約工期3年で施工するため、最も長いハイアン取付橋はプレキャストセグメントによるスパンバイスパン架設工法が採用されました。

本工事は2014年5月より工事用道路に着手し、2017年9月2日に開通しました。



◆一般図

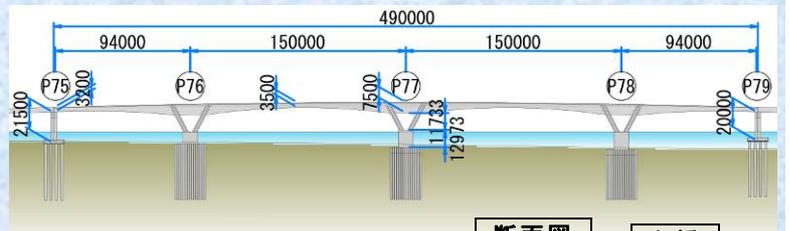
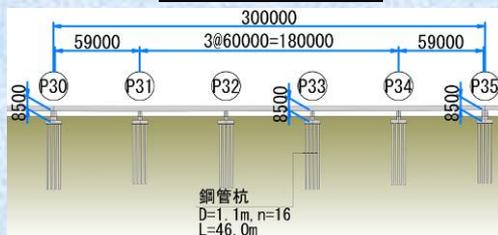
全体側面図



ハイアン取付橋

側面図

主橋



断面図

主橋

◆橋梁諸元

工事名：ラックフェン国際港インフラ建設プロジェクト  
 (道路・橋梁)

発注者：ベトナム国交通運輸省第2事業管理局

設計者：(株)オリエンタルコンサルタンツグローバル・  
 日本工営(株)・パデコ・(株)日本構造橋梁研究所

位置：ベトナム ハイフォン市タンブー～ラックフェン地区

形式：ハイアン側取付橋：PC5径間連続箱桁橋：15橋

主橋：PC4径間連続ラーメン箱桁橋：1橋

カットハイ側取付橋：PC4、5径間連続箱桁橋：2橋

荷重：HL-93 (Vietnam Standard 22TCN-272-05)

橋長：5,440m(4,434+490+519m)

総幅員：16.0m(有効幅員 15.0m)

架設工法：ハイアン取付橋：プレキャストセグメントスパンバイスパン架設工法

主橋：張出し架設工法

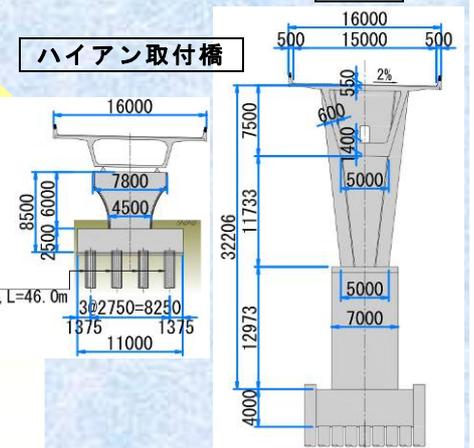
カットハイ取付橋：張出し架設工法

PC鋼材：主方向：12S15.2 (ディビダーク工法、内ケーブル)

(ハイアン取付橋) 19S15.2 (ディビダーク工法、外ケーブル、エポキシ、PE被覆)

横締め：1S28.6 (SM工法)

ハイアン取付橋



断面詳細図

ハイアン取付橋

