



いせはらこうかきょう
伊勢原高架橋



本工事は新東名高速道路で新設される、厚木南 IC から伊勢原 JCT（仮称）間の本線橋を建設しています。

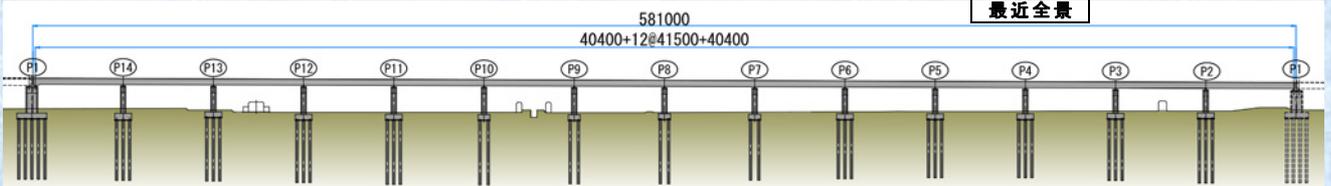
当区間は 2018 年度の開通を目指して工事を進めており、開通すると東名高速道路厚木 IC の渋滞緩和が期待されています。

現場ヤードで製作されたU型のプレキャスト桁（U桁）を架設車で一括架設する「U桁リフティング架設工法」を採用し、安全性の向上、工程短縮に寄与しています。



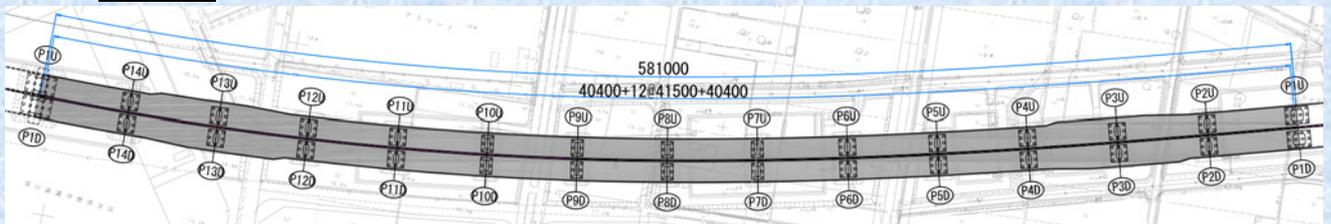
◆一般図

側面図

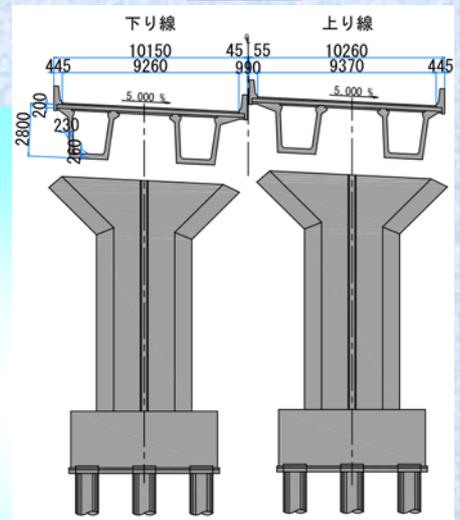


最近全景

平面図



断面図



◆橋梁諸元

工事名：新東名高速道路伊勢原高架橋（PC上部工）工事

発注者：中日本高速道路株式会社

設計者：三井住友建設(株)・ドーピー建設工業(株)JV

位置：神奈川県伊勢原市石田～見附島

路線名：新東名高速道路

道路規格：第1種第2級B規格（本線暫定時）

形式：PC14径間連続プレキャストU型コンボ橋

荷重：B活荷重

橋長：2@581.0m(14@41.5m)

総幅員：11.51～11.48m(有効幅員 2@9.5m)

架設工法：U桁リフティング架設工法

PC鋼材：主方向：SWPR19L 1S21.8（SM工法、プレグラウト、柱頭部上床版部）

SWPR7BL 12S12.7（ディビダーク工法、内ケーブル）

ECF ストランド 12S15.2Ep（ディビダーク工法、外ケーブル）

